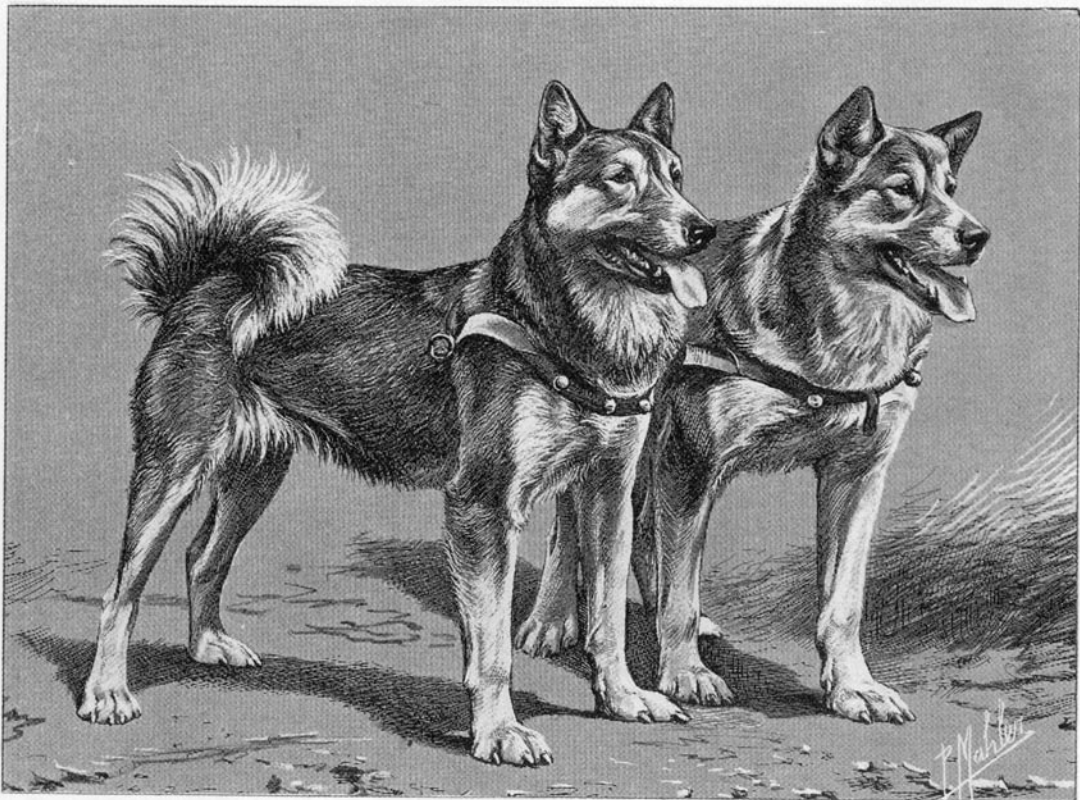


АЙДИТАРОД

Ежегодно в мире проходят мероприятия, которые в силу целого ряда причин носят знаковый характер. Скачки в Аскоте, Кубок “Америки” по парусному спорту, выставка цветоводов в Англии, кубок авиаторов Red Bull, Тур де Франс, Уимблдонский теннисный турнир и некоторые другие. В собаководстве также два события рассматриваются особо и их значение выходит далеко за рамки темы. Это выставка Crufts и экстремальная гонка на просторах Аляски “Айдитарод”.



„York” und „Mounouk”.

Bes.: Herr M. DUFAUR, Paris. (Illustration aus *L'Acclimatation*.)



Принято считать, что значимое мероприятие должно иметь очень долгую историю. Может и так, но к “Айдитароду” это не относится. Первая гонка состоялась сравнительно недавно, в 1973 году, но юный возраст с лихвой компенсируется героическим бэкграундом и высоким профессионализмом первых организаторов гонки, которые, что характерно, не преследовали каких-то прагматических задач по обогащению, у них была лишь уверенность в том, что гонка на собачьих упряжках - это очень интересное и нужное дело по возрождению исконных традиций Аляски. Только сегодня, спустя без малого четыре десятилетия, оказалось, что гонки подобные “Айдитароду” могут не только радовать людей своей зрелищностью, но и способствовать возрождению активной жизни целого региона с неблагоприятным климатом. Напомним, что Аляска располагается в широтах севернее нашего Мурманска и простирается к северу на 3600 км. Самая низкая температура здесь была зафиксирована в Проспект-Крике (Центральная Аляска) в январе 1971 года, когда столбик термометра опустился до отметки - 62°C. Неудивительно, что снег в этих краях лежит с октября по май.

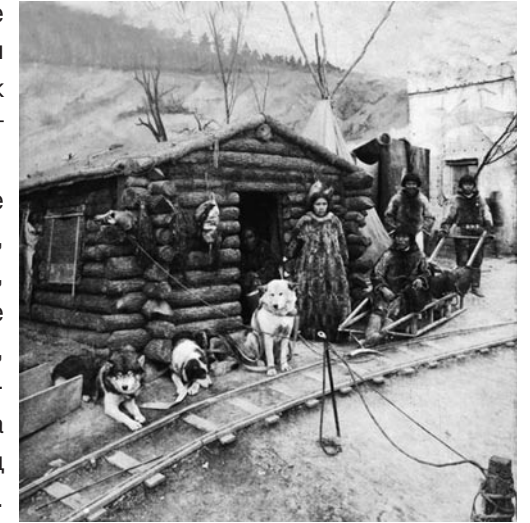
Впрочем, последнее обстоятельство, и не только оно, как раз способствует проведению гонок.

В 1967 году все жители Аляски, и прежде всего, конечно, коренное население, праздновали 100-летие перехода земли под юрисдикцию США.

Организатор торжеств Дороти Пейдж вспомнила о славном прошлом Аляски и включила в программу юбилея гонки на собачьих упряжках в долине Саситна к северу от Анкориджа. В состязаниях на спринтерской дистанции 14 км победил Исаак Оклесик, уроженец города Теллер, и ему был вручен денежный приз (призовой фонд первой гонки составлял 25 тысяч долларов), также он получил земельный участок от организатора гонок со стороны машеров Джо Редингтона. Примерно в таком же спринтерском формате - 43 км - прошли гонки в 1969 году.

Вновь к теме гонок, но уже на большой дистанции, вернулись в 1972 году. Предполагалось, что машеры пробегут от Анкориджа до города Айдитарод (название использовано и для обозначения гонки) и таким образом воспроизведут в значительной части маршрут знаменитой спасательной операции 1927 года.

Тогда в середине зимы в Номе началась эпидемия дифтерии. Этот город расположен на берегу Берингового моря и зимой полностью отрезан от остального мира. На





призыв доставить сыворотку откликнулись лучшие машеры Аляски, и началась спасательная операция, которая вошла в историю как пример невероятного мужества и способности людей к

самопожертвованию. За 127 часов передавая сыворотку из рук в руки, как эстафету, 20 машеров преодолели больше 1000 км. Столбик термометра не поднимался в те дни выше отметки -40°C . Самый трудный участок от Шактулика до Головина достался легендарному Леонардо Сеппала, возможно, потому что только он был способен его преодолеть, а последние 130 км до Нома прошла упряжка Гуннара Каасена, вожаком в которой был знаменитый (в том числе по одноименному мультфильму) Болто. Памятник этой собаке и сегодня можно видеть в Центральном парке Нью-Йорка.



Тем не менее именно тогда, в конце 1920-х годов стало очевидно, что на смену нартам приходит новый вид транспорта - самолет, а машеров заменят пилоты. Спустя небольшое



время самолеты на Аляске стали так же обычны, как в Подмоскowie пригородные электрички. В этом можно убедиться, если посмотреть на карту: даже поселки в несколько домов на Аляске имеют собственные взлетно-посадочные полосы. Окончательный удар по делу машеров нанесли так называемые "железные собаки" - снегоходы, которые появились здесь в начале 1960-х годов.

Но вернемся в 1972 год. Неожиданно гонки привлекли внимание военных, но не стоит видеть здесь хвост звездно-полосатого милитаризма. Участие армии объяснялось просто. В это время на Аляске проходил службу полковник ВВС Норман Воугхан - страстный любитель собаки и путешествий. В далеком 1928 году он участвовал в антарктической экспедиции адмирала Бирда, а затем уже в годы Второй мировой войны использовал собачьи упряжки в спасательных операциях. Когда он узнал о проекте, то не мог остаться в стороне и внес собственное предложение, вызвавшее у организаторов легкую панику. Машеры действительно должны бежать из Анкориджа, но не тысячу миль, а тысячу плюс. Плюс означал дополнительный отрезок пути от Айдитарода до Нома. Таким образом получалось полное воспроизведение легендарной эстафеты 1926 года. По заверениям организаторов гонки они сами не очень-то верили в успех подобной затеи,



но вынуждены были согласиться, так как военные брали на себя все заботы по подготовке трассы, а это без малого 2000 км по абсолютно диким и необитаемым районам. Армия выделяла людей, которые на снегоходах проходили маршрут и, кроме того, страховали участников на случай непредвиденных обстоятельств. Организацией гонки вновь занимались опытные Дороти Пейдж и

Джо Редингтон. Хлопоты по снабжению провиантом взял на себя кеннел-клуб Нома - старейший клуб Аляски, основанный в 1907 г. Несмотря на трудности, которые были неминуемы, уже первая гонка 1973 года собрала большое количество участников, и не только с Аляски, но и из других стран. Как и ожидалось, далось арктическое сафари невероятными усилиями организаторов и самих машеров. Никогда до этого ничего подобного в мире не происходило. На это указывает и время прохождения трассы первыми участниками: около трех недель. Тем не менее 22 машера успешно прошли всю дистанцию и все-таки финишировали в Номе. Победителем стал Дик Вильмарт.

“АЙДИТАРОД” СЕГОДНЯ

Символический старт современного Айдитарода, начиная с 1983 года происходит в начале марта в самом центре Анкориджа на пересечении 4-й улицы и улицы “Д”.



Обычно это 65 хорошо подготовленных экипажей. Затем в сопровождении фанатов машеры пробегают около 15 км по улицам города. Право находиться рядом с упряжкой считается почетной привилегией и разыгрывается на телефонном аукционе еще осенью. Деньги победителей аукциона затем идут машерам, которые не смогли победить и нуждаются в средствах для оплаты дороги к дому. На следующий день, в воскресенье, машеры вновь собираются, но уже в г. Уасилла, в 64 км севернее Анкориджа, и следуют к озеру Кник. Здесь заканчивается привычный для американцев мир хайвеев-фривеев и происходит настоящий старт гонки. Впереди гонщиков ждет полное приключений путешествие по Аляске. Предугадать, когда тот или иной машер пересечет финишную черту в Номе - невозможно. Однако опыт последних лет показывает, что на прохождение дистанции требуется от 9 до 12 дней. В 1995 году Даг Свингли преодолел путь до Нома за 9 дней, 2 часа, 42 минуты и стал первым машером-победителем не будучи жителем Аляски.

Конечно, это непостижимая скорость для машеров начала века. Заметно изменился подход к гонкам, техническое оснащение, а самое главное с о б а к и . Сегодня вы вряд ли встретите упряжки с чистокровными сибирскими хасками или маламутами. Бегут метисы, в

родословных которых чаще других пород, помимо хасок, фигурируют грейхаунды и легавые собаки. Как показала практика, получается невероятный коктейль скорости и выносливости.

В 2011 году первое место занял Джон Бейкер. Ему понадобилось 8 дней 18 часов и 46 минут, чтобы пробежать до Нома, и это новый рекорд Айдитарода. Джону Бейкеру 48 лет, он родился и вырос в г. Коцебу на Аляске. Гонками на собачьих упряжках занимается с 1995 года, а «Айдитародом» бредил, по его словам, когда был еще мальчишкой. Первый раз Джон участвовал в Айдитароде в 1996 году и с тех пор не пропустил ни одной гонки. 11 раз он финишировал в десятке лучших, и вот наконец долгожданная победа. Джон исповедует традиционный для Аляски уклад жизни. У него есть сын Алекс, который также увлечен делом своего отца и уже принимал участие в юниорском Айдитароде. В свободное от собак время Джон Бейкер работает пилотом на местных авиалиниях.

Второе место занял Рамей Смит, также уроженец Аляски, и, больше того, он сын ветеранов Айдитарода Бада Смита и Лолли Медли. Рамей много скитался по Аляске, но в конце концов осел в г. Уиллоу. Рамей утверждает, что он прирожденный машер. Он дважды участвовал в юниорском «Айдитароде» и оба раза выиграл. Начиная с 1994 года Рамей пропустил только одну гонку. Его главные увлечения помимо собак путешествия, охота, семья, чтение, бокс и друзья. «Я люблю Аляску, люблю мою семью, люблю собак и люблю Айдитарод как высшую ступень в мастерстве машера. Я люблю состязания и надеюсь, что гонки на собачьих упряжках способствуют пропаганде здорового образа жизни», - говорит Рамей.

Третье место - Ганс Гатт. Время в пути 9 дней 0 часов, 24 минуты. Ганс Гатт вырос на ферме в Австрии. В 26 лет стал управляющим фермерского хозяйства и одновременно

увлекся мотокроссом. В какой-то момент внимание Ганса привлекли гонки на собачьих упряжках, и он полностью отдался новому увлечению. Он сразу занялся разведением беговых собак, используя известные канадские и американские линии хасок. Также он стал первым человеком, который сконструировал нарты на территории Австрии. Его партнером и единомышленником по гонкам в Европе был Эрнст Данлер. В первый же год занятий гонками на собаках Гатт одержал 8 побед, и в том числе на Европейском чемпионате. После этого он решил попробовать свои силы в Америке. Он переехал на постоянное место жительства в канадский город Атлин в 1990 году и начал штурм «Айдитарода». Гансу Гатту 52 года. До «Айдитарода» он успешно выступал в «Юкон Квесте» и «Вайоминг Стейдж Стоп» - гонки протяженностью около 500 км.

«Айдитарод» 2011 года, несомненно, останется в памяти людей благодаря новому рекорду, установленному Джоном Бейкером. Но пожалуй, главный итог этой гонки заключается в ином. Трудно представить себе, какими качествами должен обладать победитель «Айдитарода». Самый сильный, самый смелый, самый умный, самый выносливый, самый быстрый? Трудно сказать, но очевидно одно - на победу в такой гонке может претендовать только совершенно уникальная личность. Здесь случайных людей точно не бывает, их не терпит сама природа.

КОРОТКО

Каждый год маршрут гонки претерпевает изменения. Существует северный и южный вариант прохождения трассы. Но так или иначе тропа выходит на побережье Берингового моря в районе Белых гор, а затем финиш в Номе, где каждый, кто смог выдержать испытание, - герой вне зависимости от того 1-й он или 61-й.

Удачный логотип Айдитарода придуман на ранней стадии

гонок художником Биллом Девинем: на белом фоне шея воющей собаки и внешняя обводка красного цвета, которая обозначает маршрут гонки.

У каждого машера своя тактика. У каждого специальное меню для собак. У каждого своя стратегия - кто-то бежит ночью, кто-то днем. У каждого свое расписание тренировок и свои идеи, как заботиться о собаках и беречь их силы.

По правилам гонки каждый машер должен иметь определенное количество поклажи: арктическую парку, спальный мешок, зимние ботинки, топор, запас еды для себя и собак, ботинки на каждую собачью лапу.

В Айдитароде есть имена, которые знает вся Аляска. Джо Редингтон известен, как "отец Айдитарода". Рик Свенсен - единственный среди машеров, кто 20 раз участвовал в гонке, пять раз выходил ее победителем и никогда не выходил за пределы десятки лучших. Дик Макей обошел Свенсена на 1 секунду в 1978 году после двухнедельного противостояния. Норман Ваугхан участвовал в гонке четвертый раз в возрасте 88 лет. Либби Ридлес - первая женщина, которая выиграла Айдитарод в 1985 году.

В 2000 году в гонке принял участие Федор Конюхов, и это стало испытанием для спасательных служб Аляски. Потом Федор объяснял свое выступление (он пришел последним) не совсем удачным, так как ему всучили плохих собак, но это напоминает известную историю про одного танцора. Немного обидно за собак, так как они наравне со спасательными службами как могли выручали нашего путешественника.